

400 t オールテレーンクレーン

1. 主要諸元

◎ クレーン

クレーン容量
ブーム

14.4 m ブーム	400,000 kg × 3.0 m (18本掛×2)
17.5 m ブーム	180,000 kg × 6.0 m (16本掛)
20.5 m ブーム	180,000 kg × 6.0 m (16本掛)
22.8 m ブーム	180,000 kg × 6.0 m (16本掛)
23.6 m ブーム	180,000 kg × 6.0 m (16本掛)
31.2 m ブーム	130,000 kg × 8.0 m (11本掛)
32.8 m ブーム	130,000 kg × 8.0 m (11本掛)
39.6 m ブーム	100,000 kg × 11.0 m (9本掛)
42.0 m ブーム	100,000 kg × 10.0 m (9本掛)
48.0 m ブーム	70,000 kg × 12.0 m (6本掛)
51.2 m ブーム	70,000 kg × 10.0 m (6本掛)
シングルトップ	12,500 kg (1本掛)

[参 考]

フルオトラフイングジブ

11.1 m ジブ	60,000 kg × 10.0 m (5本掛)
19.1 m ジブ	33,000 kg × 9.0 m (3本掛)
27.1 m ジブ	11,000 kg × 24.0 m (1本掛)
35.1 m ジブ	9,500 kg × 18.0 m (1本掛)

ラフイングジブ

18 m ジブ	110,000 kg × 11.0 m (10本掛)
27 m ジブ	68,000 kg × 16.0 m (6本掛)
36 m ジブ	52,700 kg × 20.0 m (6本掛)
45 m ジブ	35,600 kg × 28.0 m (4本掛)
54 m ジブ	18,100 kg × 20.0 m (2本掛)
63 m ジブ	15,800 kg × 32.0 m (2本掛)
72 m ジブ	9,800 kg × 26.0 m (2本掛)

最大地上揚程

ブーム 51.0 m (70.0 t)

[参 考]

フルオトラフイングジブ 88.0 m (8.0 t)

[参 考]

ラフイングジブ 118.0 m (4.0 t)

最大作業半径

ブーム 48.0 m (9.8 t)

[参 考]

フルオトラフイングジブ 70.0 m (1.9 t)

[参 考]

ラフイングジブ 95.0 m (3.5 t)

ブーム長さ

14.4 m ~ 51.2 m

主巻ロープ巻上げ速度

150 m/min (5層)

補巻ロープ巻上げ速度

150 m/min (5層)

ブーム起伏角度

-1° ~ 83°

ブーム上げ速度

-1° ~ 83° / 136 s

旋回角度

360° 連続

旋回速度

1.0 min⁻¹ / 0.5 min⁻¹ / 0.3 min⁻¹

ワイヤロープ	主	巻	径 25 mm×長さ 455 m 非自転性ワイヤロープ
	補	巻	径 25 mm×長さ 455 m 非自転性ワイヤロープ
フック			200 トン吊 (18本掛) (アタッチメント付) 80 トン吊 (6本掛) 25 トン吊 (2本掛) 12.5トン吊 (1本掛)
ブーム形式			箱型5段全油圧順次伸縮式 各段ロックおよびロック無し仕様 (スプリングおよびエアシリンダ式)
ブーム伸縮装置 シングルトップ 巻上装置			複動油圧シリンダ直押式4本 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧可変モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高低速切換装置付 シングルウインチ2基
ブーム起伏装置 旋回装置			複動油圧シリンダ直押式2本 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ローラ式スイングベアリング ディスク式ネガティブブレーキ 高低速切換および微速操作装置付 エア操作式旋回ロック
アウトリガ			全油圧式H型3段 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 9.0 m 中間張出幅 8.0 m、7.0 m、5.8 m 張出幅検出装置付 スライドロック用ピン付
センタージャッキ アシストジャッキ カウンタウエイト 動力取出方式			油圧式 1基 (接地検出装置付) 油圧式 4基 (接地検出装置付) 120 t、100 t、80 t、57 t、41 t、26 t
		上部専用エンジン 名称 形式	日産ディーゼル RF804 水冷4サイクル V型8気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
		総排気量 最高出力 最大トルク	16,991 cm ³ 198 kW/1,700 min ⁻¹ {270 PS/1,700 rpm} 1,050 N・m/1,400 min ⁻¹ {107 kgf・m/1,400 rpm}
燃料タンク 油圧ポンプ 作動油タンク容量			300 ℓ 可変ピストンポンプ2連+ギヤポンプ2連 上部 2,410 ℓ 下部 350 ℓ

安 全 装 置

過負荷防止装置（AML）
マルチディスプレイ
作業範囲制限機能付
アウトリガ張出幅自動検出装置
カウンタウエイト組合せ自動検出装置
作業領域制御装置
旋回自動停止装置
ブーム起伏緩停止装置
巻過防止装置
捨巻確保装置
乱巻防止装置
玉掛けロープはずれ止め
ウインチドラムロック装置
油圧安全弁
油圧ロック装置
（起伏、伸縮、巻上げ、ジャッキ、ジブチルト、
脱着）
旋回ロック装置
水準器

付 属 装 置

オイルクーラ
ブーム脱着装置
旋回台脱着装置
カウンタウエイト脱着装置
ブーム起伏微速モード設定装置
AML外部表示灯
フック移動量表示装置
風速計
敷き鉄板
ホット&クールボックス
ランチテーブル
エアコンディショナ
ドラム視認モニタ
FM付ラジオ
バックモニタ
リモコンサーチライト
エンジン自動エア抜き装置

オ プ シ ョ ン

旋回音声警報装置
吊荷監視カメラ

◎キ ャ リ ヤ

メーカ名	FAUN GmbH
キャリヤ型式	RTF 600-7
エンジン	OM442LA (ベンツ製) 水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式 インタークーラ付ターボ ディーゼルエンジン
型式	
総排気量	14,618 cm ³
最高出力	405 kW/2,100 min ⁻¹ {550 PS/2,100 rpm}
最大トルク	2,350 N・m/1,100 min ⁻¹ {240 kgf・m/1,100 rpm}
変速機形式	フルオートマチック 前進5段、後退1段 副変速機付
クラッチ形式	トルクコンバータ付 自動ロックアップ機構付
駆動方式	14×4 14×6、14×8……オフロード (デフロック機構付)
車軸形式 (全軸)	全浮動式
懸架方式 (全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション サスペンションストローク +149 mm -113 mm
ステアリング	左ハンドル 全油圧式パワーステアリング 2系統式 非常用パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ 空気式全輪制動 2系統式 駐車ブレーキ 4・5・6・7軸 (8輪) 制動スプリング式 非常ブレーキ 駐車ブレーキと兼用 補助ブレーキ 流体式リターダ (変速機内蔵式) 排気ブレーキ 渦電流式リターダ
バッテリー	12V-170Ah × 2個 (24V)
燃料タンク容量	600 ℓ
乗車定員	2人
タイヤ	445/95R25 177E ROAD (全輪)
ホイール	11.25-25 (全輪)
付属装置	カーエアコン 集中給油装置 FM付ラジオ 仮眠用ベッド マッドガード バックモニタカメラ

◎ 走行時寸法 (台車のみ)

全	長	15,980 mm
全	幅	3,000 mm
全	高	2,820 mm
軸	距	1,650 mm + 2,850mm + 1,700mm + 1,650mm + 1,800mm
輪	距	+1,650mm 2,557 mm

◎ 重 量 (台車のみ)

車 両 総 重 量		49,790 kg (人員 2 名)
前軸	1 軸 + 2 軸	18,730 kg
後軸	3 軸 + 4 軸 + 5 軸	13,880 kg
	6 軸 + 7 軸	17,180 kg

◎ 走行性能

最 高 速 度		62 km/h
登 坂 能 力	(tan θ)	0.34
最 小 回 転 半 径	10 輪ステアリング	11.9 m

- (注意) 1. 本機は、公道を走行する場合には、ブーム・起伏装置・旋回体・カウンタウエイト装置・アウトリガ装置を別送し、台車のみで走行しなければなりません。
2. 道路法による基本通行条件のD条件適合車です。

1. ラフングジブ (L/J) 主要諸元

クレーン容量	18 m ジブ	110,000 kg × 11.0 m (10本掛)
	27 m ジブ	68,000 kg × 16.0 m (6本掛)
	36 m ジブ	52,700 kg × 20.0 m (6本掛)
	45 m ジブ	35,600 kg × 28.0 m (4本掛)
	54 m ジブ	18,100 kg × 20.0 m (2本掛)
	63 m ジブ	15,800 kg × 32.0 m (2本掛)
	72 m ジブ	9,800 kg × 26.0 m (2本掛)

最大地上揚程 118.0 m (4.0 t)

最大作業半径 95.0 m (3.5 t)

ラフングジブ長さ 2.5 m (固定部) +
18m、27m、36m、45m、63m、72m (起伏部)

ラフングジブ型式 ラチスタイプ

1. フルオートラフィングジブ 主要諸元

クレーン容量	11.1 m ジブ	60,000 kg × 10.0 m (5本掛)
	19.1 m ジブ	33,000 kg × 9.0 m (3本掛)
	27.1 m ジブ	11,000 kg × 24.0 m (1本掛)
	35.1 m ジブ	9,500 kg × 18.0 m (1本掛)
ジブ形式	六角箱型4段全油圧伸縮式 (2段目順次、3段・4段目同時) オフセット 0° ~ 40° 油圧無段階傾斜式 1.7 m (固定部) + 11.1 m ~ 35.1 m (起伏・伸縮部)	
ジブ長さ	11.1 m 19.1 m 27.1 m 35.1 m	
最大地上揚程	88.0 m (8.0 t)	
最大作業半径	70.0 m (1.9 t)	