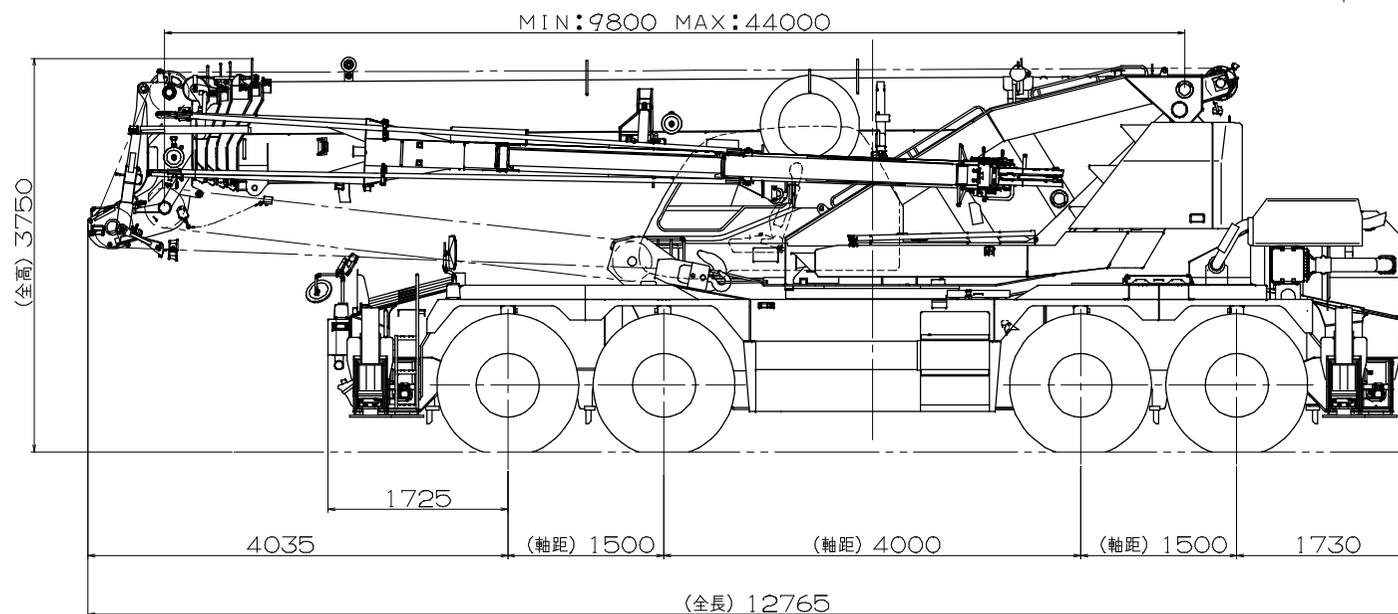
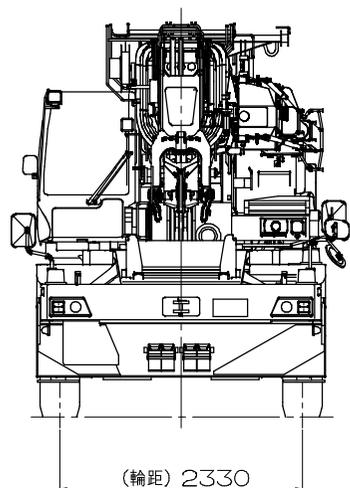
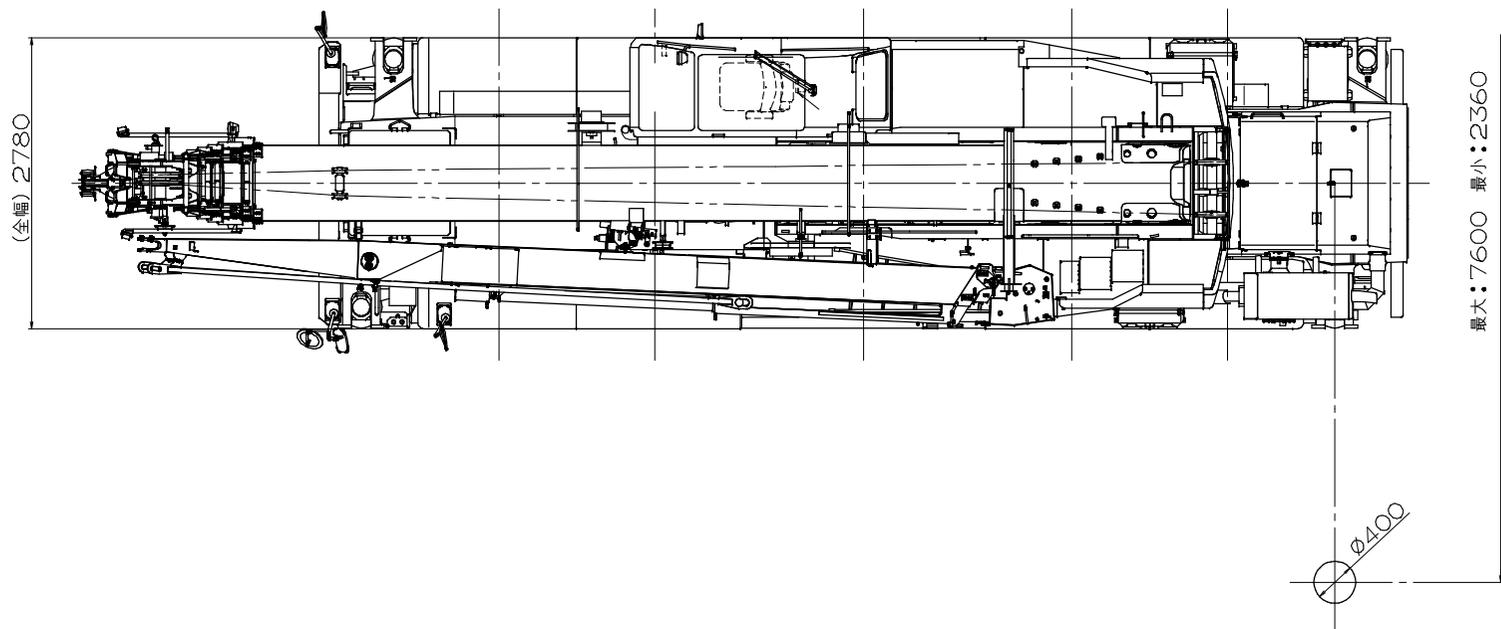
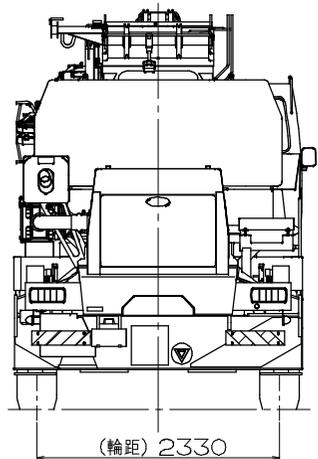


4. 外 観 図



※ AML 外部表示灯、後方監視カメラ、
マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

■ドラムのロープ最大巻取り長さ

(巻取り長さは計算値) (単位:m)

	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	32.7	22.0
2層目	68.2	45.9
3層目	106.6	71.7
4層目	147.7	99.3
5層目	191.6	128.9
6層目	238.3	160.3
7層目	287.8	193.6

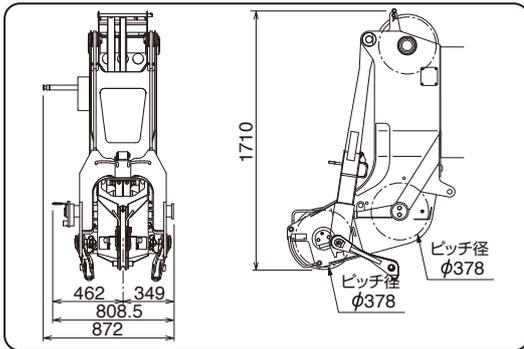
■ブーム断面寸法(単位:mm)

	タテ	ヨコ
ベース	962	724
2nd	910.5	674
3rd	862.5	624
4th	817	577
5th	776	532
トップ	734	428

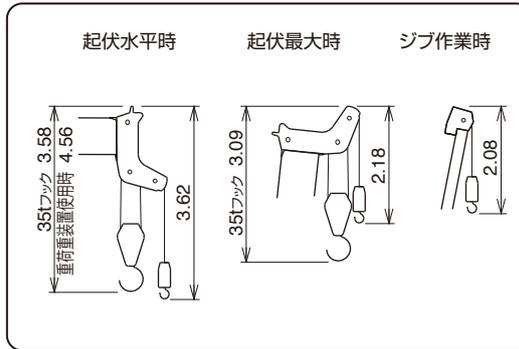
■旋回台回転半径

旋回台前端回転半径:2598 mm
旋回台後端回転半径:3555 mm

■トップブーム先端寸法 (単位:mm)



■巻過防止装置作動時のブーム上端~フック下端 (単位:m)



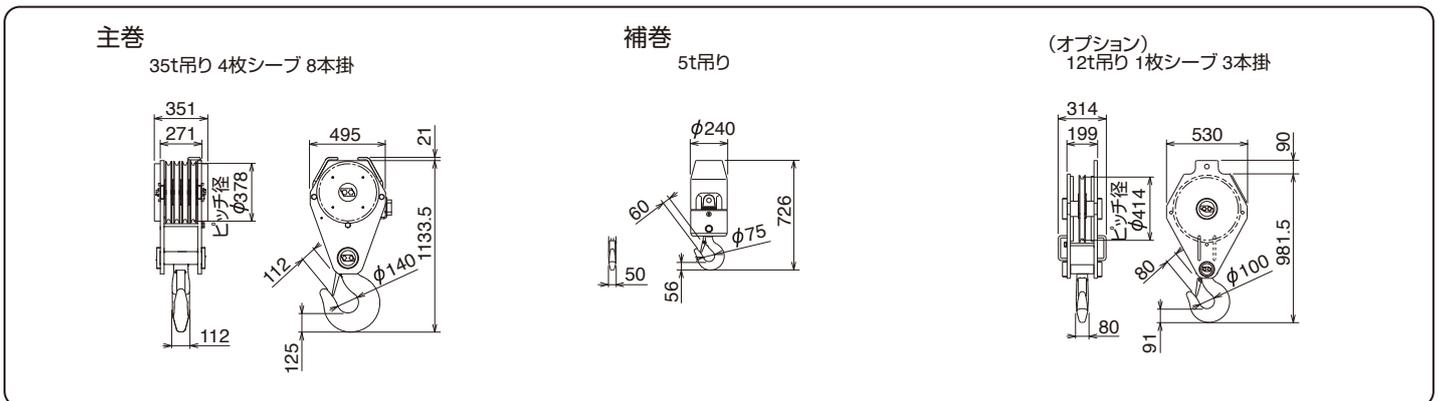
■走行姿勢での最低地上高

トルクロッドサポート部:270 mm

■サスペンション

クレーン地上高は走行姿勢地上高(サスペンション中立)に対して
・サスペンション
アップ時は50 mm 上昇
・サスペンション
ダウン時は60 mm 低下

■フック寸法 (単位:mm)



■傾斜地走破性(計算値)

登坂能力 $\tan\theta=0.46$ ($\theta=25^\circ$)
[]内はサスペンションアップ時

アプローチアングル

H型 14.5°
[16.7°]

180° - ランプアングル

H型 24.9°
[28.0°]

デパーチャアングル

H型 14.4°
[16.4°]

■傾斜地での水平設置可能角度(計算値)

最大張出時にジャッキシリンダのストローク調整のみにより水平設置可能な角度(サスペンションダウン時)

前下がり

H型 2.1°

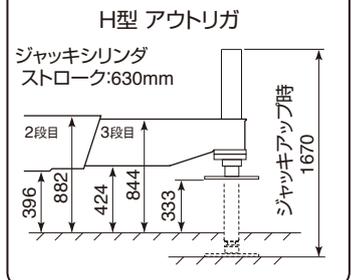
前上がり

H型 2.1°

左右方向

H型 3.5°

■アウトリガ (単位:mm)



製品サービス情報

- ▶ リコール・改善対策情報
- ▶ 製品を安全にご使用いただくために
- ▶ タダノサービス情報
- ▶ 事故事例
- ▶ 道路法令遵守のお願い
- ▶ 環境関連情報
- ▶ 販売・サービスネットワーク
- ▶ 運転資格取得のご案内
- ▶ データ提供サービス
- ▶ 大型クレーンスペック帳の有償提供

▶ エクストラネット



HOME > 製品サービス情報 > データ提供サービス > 仕様書・施工用データ > GR-700N-1 施工用重量データ

製品サービス情報



データ提供サービス

GR-700N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	合計
軸重[W]	10.240t	10.500t	10.320t	10.235t	41.295t
輪荷重[W/2]	5.12t	5.25t	5.16t	5.118t	
登坂能力(参考値)	tanθ=0.46 (25°)				
参考データ ()内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=14.5° (16.7°) デパーチャアングル=14.4° (16.4°) 180度-ランブアングル=24.9° (28.0°)				

走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25	170E	385/95R25	170E	
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	165.2kg/cm	169.4kg/cm	166.5kg/cm	165.1kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	890cm ²	910cm ²	900cm ²	890cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.8kg/cm ²	5.8kg/cm ²	5.7kg/cm ²	5.8kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量(概算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	8.8t	ワイヤロープ(主+補)	0.52t
ジブ	1.37t	フック(主+補)	0.44t (0.34t+0.1t)
起伏シリンダ	0.96t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.4t
カウンタウエイト	0.28t	ホイール付タイヤ8本	1.9t (BS)

定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	9.8m	16.6m
タイヤ最大反力	14.0t	14.0t

☰ このページの先頭へ