

諸 元

■クレーン

ブーム	15.0m	300.0t × 2.7m (46本掛)※ 200.0t × 4.0m (20本掛)
	20.1m	170.0t × 5.0m (17本掛)
	25.1m	162.0t × 5.0m (16本掛)
	30.2m	139.0t × 6.0m (13本掛)
	35.3m	123.4t × 5.0m (12本掛)
	40.4m	84.2t × 8.0m (8本掛)
	45.4m	71.6t × 8.0m (7本掛)
	50.5m	54.3t × 10.0m (5本掛)
	55.6m	45.0t × 11.0m (4本掛)
シングルトップ	60.0m	34.5t × 14.0m (3本掛)
		12.2t (1本掛)
フルオート ラフィングジブ (FLJ)	2.3m+10.3m FLJ	38.4t × 9.0m (4本掛)
	2.3m+17.2m FLJ	16.7t × 24.0m (2本掛)
	2.3m+24.1m FLJ	16.0t × 14.0m (2本掛)
	2.3m+31.0m FLJ	10.9t × 16.0m (1本掛)
ラフィングジブ (LJ)	2.5m+20.3m LJ	69.7t × 14.0m (6本掛)
	2.5m+32.3m LJ	58.6t × 14.0m (5本掛)
	2.5m+34.0m LJ	40.8t × 18.0m (4本掛)
	2.5m+40.0m LJ	36.7t × 14.0m (4本掛)
	2.5m+46.0mLJ	36.7t × 16.0m (4本掛)
	2.5m+52.0mLJ	29.8t × 18.0m (3本掛)
最大地上揚程	ブーム	60m (34.5t)
	FLJ	93m (5.7t)
	LJ	108m (6.1t)
最大作業半径	ブーム	58m (5.7t)
	FLJ	58m (2.7t)
	LJ	62m (3.4t)

※重荷重装置付きスペック

ブーム・ジブ 長	ブーム	15.0m ～ 60.0m
	FLJ	2.3m + 10.3m ～ 31.0m
	LJ	2.5m + 20.3m、32.3m、34.0m、40.0m、46.0m、52.0m
ブーム・ジブ 形	ブーム	箱型5段油圧伸縮式、各段ピンロック方式
	FLJ	箱型4段同時伸縮式、 オフセット 5° ～ 60° 油圧無段階傾斜式
	LJ	ラチス型、オフセット油圧無段階傾斜式
	シングルトップ	先端ブーム取付横折曲格納式
ブーム・ジブ 伸縮装置	ブーム	複動油圧シリンダ直押式1本、 圧力補償付流量調整弁付
	FLJ	複動油圧シリンダ直押式1本、 ワイヤロープ式伸縮装置2基
ブーム伸長速度		45m / 500s
フック		200tフック(10枚シープ)、80tフック(3枚シープ)、 35tフック(1枚シープ)、12.2tフック
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高低圧切換装置付、シングルウインチ2基、 圧力補償付流量調節弁付
ワイヤロープ	主巻	径23mm × 長さ350m、 非自転性ワイヤロープ、スーパーストップ付
	補巻	径23mm × 長さ580m、 非自転性ワイヤロープ、スーパーストップ付
巻上速度	主巻	125m/min (5層)
	補巻	135m/min (6層)
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付
ブーム上げ速度		0° ～ 84.5° / 90s
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 ローラー式スイングベアリング、 手動スイッチ式ブレーキ、油圧操作式旋回ロック
旋回角度		360° 連続
旋回速度		1.0min ⁻¹
カウンタウエイト		78t、58t、47 t、25t、16.5t、7.5t、0t
アウトリガ		全油圧式H型、スライドロック用ピン付、 スライド格納式フロート、 張出幅：最大8.5m、 中間8.0m、6.8m、5.5m、最小2.7m

上部エンジン	形 式	ベンツ OM926LA、 水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式、 インタークーラー付ターボディーゼルエンジン、 尿素SCRシステム付
	総排気量	6.37L
	最高出力	195kW [265PS] / 2,200min ⁻¹
	最大トルク	1,100N・m {112kgf・m} / 1,200～1,600min ⁻¹
燃料タンク容量		230L
A d B l u e タンク容量		8L
油圧ポンプ		高圧可変ピントンポンプ2個、 高圧ピストンポンプ1個、 高圧ギヤポンプ1個
安全装置		過負荷防止装置(AML) 作業範囲制限機能、旋回範囲制限機能、 旋回自動停止機能、ブーム起伏緩停止機能、 フック移動量表示機能 カウンタウエイト組合せ検出装置、 個別検出式アウトリガ張出幅自動検出装置、 巻過防止装置、捨巻確保装置、水準器、 玉掛けロープはずれ止め、旋回ロック装置、 油圧安全弁、 油圧ロック装置(伸縮・起伏・巻上・ジャッキ)、 ウインチドラム回転計
付属装置		カウンタウエイト着脱装置、 ブーム・起伏装置着脱装置、 速度調整装置(起伏・旋回・ウインチ・FLJチルト)、 風速計(ブーム・FLJ・LJ)、 リフトアジャスタ・リリースアジャスタ(ブーム)、 オイルクーラー、集中給脂装置、AML外部表示灯、 旋回警報装置、拡声器、ドラム視認モニタ、 内部チルト式クレーン運転室、 ヒータ付きシート、ヒータ・エアコン、ラジオ、 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)
オ プ シ ョ ン		敷鉄板

■キャリヤ

最 高 速 度		85km/h
登 坂 能 力		tan θ = 0.46
最 小 回 転 半 径		11.6m
全	長	15,620mm
	幅	3,000mm
	高	3,990mm
軸 距		1,800mm+3,150mm+1,700mm+2,440mm+1,700mm
輪 距		2,540mm
車 両 総 重 量	全 重 量	45,400kg
	前 軸	12,110kg (1軸 + 2軸)
乗 員 定 員	後 軸	33,290kg (3軸 + 4軸 + 5軸 + 6軸)
	乗 員 定 員	2名
エ ン ジ ン	形 式	ベンツ OM502LA、 水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式、 インタークーラー付ターボディーゼルエンジン、 尿素SCRシステム付
	総排気量	15.928L
	最高出力	480kW [653PS] / 1,800min ⁻¹
	最大トルク	3,000N・m {306kgf・m} / 1,300min ⁻¹
燃 料 タ ン ク 容 量		450L
A d B l u e タンク容量		40L
変 速 機	形 式	ZF TC トロニック 自動変速式、 トルクコンバータ・インターダブレーキ付
	段	前進12段、後進2段
駆 動 方 式		12×6 (8) 1軸 + 3軸 + (4軸) + 5軸、デフロック装置付
車 軸 形 式		6軸全浮動式
懸 架 方 式		全軸ハイドロニューマチック、レベリング調整付、 サスペンションストローク：+175mm、-90mm
ス テ ア リ ン グ		左ハンドル、非常ステアリングポンプ付2系統式、 パワーステアリング、特殊ステアリングモード付
ブ レ ー キ	主 ブ レ ー キ	空気式全輪ディスクブレーキ、2系統式
	駐車ブレーキ	3・4・5・6軸制動スプリング式
	補助ブレーキ	変速機内蔵インターダ、排気ブレーキ
タ イ ヤ		445/95 R 25 (12輪)
バ ッ テ リ		12V -170Ah ×2 (24V)
付 属 装 置		集中給脂装置、バックモニタ、ヒータ・エアコン、 ラジオ、仮眠用ベッド