

GR-700N型 70 t o nホイールクレーン

1. 主 要 諸 元

◎ クレーン

クレーン容量	9.8 m ブーム	70,000 kg × 2.1 m (8本掛×2)
	16.6 m ブーム	32,000 kg × 5.5 m (8本掛)
	23.5 m ブーム	24,000 kg × 5.5 m (6本掛)
	30.3 m ブーム	12,500 kg × 10.0 m (4本掛)
	37.2 m ブーム	12,000 kg × 10.0 m (4本掛)
	41.2 m ブーム	10,000 kg × 11.0 m (4本掛)
	44.0 m ブーム	8,200 kg × 12.0 m (4本掛)
	8.4 m ジブ	4,000 kg × 77° (1本掛)
	13.1 m ジブ	2,800 kg × 74° (1本掛)
	17.7 m ジブ	1,500 kg × 84° (1本掛)
	シングルトップ	5,000 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.2 m
	ジブ	63.0 m
最大作業半径	ブーム	34.0 m (標準性能)、40.0m (前方特別性能)
	ジブ	39.8 m (標準性能)、45.5m (前方特別性能)
ブーム長さ		9.8 m ~ 44.0 m
ブーム伸縮長さ		34.2 m
ブーム伸長速度		34.2 m / 124 s
ジブ長さ		8.4 m ~ 17.7m
主巻ワイヤロープ巻き上げ速度		131 m/min (5層)
主巻フック巻き上げ速度		16.3 m/min (8本掛)
主巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 131 m/min (5層) 高速: 201 m/min (5層)
補巻ワイヤロープ巻き上げ速度		114 m/min (3層)
補巻フック巻き上げ速度		114 m/min (1本掛)
補巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 114 m/min (3層) 高速: 174 m/min (3層)
ブーム起伏角度		0° ~ 84.0°
ブーム上げ速度		0° ~ 84.0° / 58s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.1 min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm × 長さ 238 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm × 長さ 133 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		ラウンド形 6 段油圧伸縮式 (2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3 本 ワイヤロープ式伸縮装置 2 基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 3 段 (3 段油圧伸縮式) オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式

シングルトップ形式 巻き上げ装置	先端ブーム固定式 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能 シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ボールベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.6m 中間張出幅 7.2m、5.28m、4.28m 最小張出幅 2.36m
操作方式 作業時最大路面荷重 動力取出方式 油圧ポンプ	油圧パイロット操作式 42.3 t PTO湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量 安全装置	620 L 過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止装置 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 携帯通信装置（HELLO-NET Owner's Site） 燃料消費モニター エコモード
付属品	盤木（4枚） アルミ敷板（4枚） 拡声器

◎ 車 両

車 名 お よ び 型 式	タダノ UDS-T008
エ ン ジ ン 名 称	カミンズ QSL9-4A (過給機及び給気冷却器付)
形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	8.849 L
最 高 出 力	276 kW {375 PS} / 1,900 min ⁻¹ {rpm}
最 大 ト ル ク	1,491 N・m {152 kgf・m} / 1,500 min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式 パワーシフト式 (湿式多板クラッチ)
減 速 機 形 式	前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)
駆 動 方 式	車軸2段減速式 (2、3、4軸)
車 軸 方 式 (全 軸)	4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式
懸 架 方 式 (全 軸)	全浮動式
ステアリング形式	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ブ レ ー キ	全油圧式パワーステアリング 空気油圧複合式ディスクブレーキ
主 ブ レ ー キ	機械式推進軸制動内部拡張式 (2、4軸)
駐 車 ブ レ ー キ	永久磁石式リターダ
補 助 ブ レ ー キ	エンジンリターダ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造
バ ッ テ リ	12V- 120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量	400 L
タ イ ヤ	前後 輪 385/95R25 170E ROAD 輪 385/95R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員 1人 内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー (ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ
安 全 装 置	緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ
付 属 装 置	電動格納ミラー タイヤ歯止め

◎ 走行時寸法

全	長			12,765 mm
全	幅			2,780 mm
全	高			3,750 mm
軸	距			1,500 + 4,000 + 1,500 mm
輪	距	前	輪	2,330 mm
		後	輪	2,330 mm

◎ 重 量

車 両 総 重 量				41,295 kg
	前	前	軸 重	10,240 kg
	前	後	軸 重	10,500 kg
	後	前	軸 重	10,320 kg
	後	後	軸 重	10,235 kg

◎ 走 行 性 能

最 高 速 度		49 km/h
登 坂 能 力	(tan θ)	0.46
最 小 回 転 半 径		7.5 m (8輪ステアリング)
		11.5 m (前4輪ステアリング)

◎ オプション

ウインチドラム監視カメラ
 後方監視カメラ
 AML外部表示灯
 路肩灯
 マーカーランプ
 外部音声警報装置
 ディスチャージヘッドランプ

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。