ＧＲ－５００Ｎ型　５１ｔｏｎホイールクレーン

１．主　要　諸　元

◎クレーン

クレーン容量	9.7 m ブーム	51,000 kg× 3.0m（12 本掛）
	16.0 m ブーム	30,000 kg× 4.5m（８本掛）
	22.3 m ブーム	20,000 kg× 5.5m（６本掛）
	28.6 m ブーム	12,500 kg× 8.0m（４本掛）
	34.9 m ブーム	11,000 kg× 8.0m（４本掛）
	38.05m ブーム	9,000 kg× 9.0m（４本掛）
	41.2 m ブーム	7,000 kg×10.0m（４本掛）
	8.0 m ジブ	3,500 kg×74°（１本掛）
	12.7 m ジブ	2,500 kg×74°（１本掛）
	シングルトップ	4,500 kg（１本掛）
最大地上揚程	ブーム	42.2 m
	ジブ	55.2 m
最大作業半径	ブーム	34.0 m
	ジブ	38.5 m
ブーム長さ		9.7 m ~ 41.2 m
ブーム伸縮長さ		31.5 m
ブーム伸ばし速度		31.5 m／120 s
ジブ長さ		8.0 m ~ 12.7 m
主巻ロープ巻上げ速度		125 m/min （５層）
主巻フック巻上げ速度		10.4 m/min（12 本掛）
主巻ロープ巻下げ速度（参考）		標準：125 m/min（５層）
		高速：190 m/min（５層）
補巻ロープ巻上げ速度		110 m/min （３層）
補巻フック巻上げ速度		110 m/min （１本掛）
補巻ロープ巻下げ速度（参考）		標準：110 m/min（３層）
		高速：165 m/min（３層）
ブーム起伏角度		0° ~ 83.5°
ブーム上げ速度		0° ~ 83.5° ／62 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.2 min^{-1} {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm×長さ 224 m
		難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm×長さ 120 m
		難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形６段油圧伸縮式
		（２・３段目同時、４・５・６段目同時）
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 ３本
		ワイヤロープ式伸縮装置 ２基
ジブ形式		クイックターン式（ブーム下抱込側面格納式）
		２段（２段目油圧伸縮式）
		オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式

巻　上　装　置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能付 シングルウインチ　２基 圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式　２本 圧力補償付流量調整弁付
旋　回　装　置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式Ｈ型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.4 m 中間張出幅 6.8 m、5.5 m、4.1 m 最小張出幅 2.55 m
操　作　方　式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	38.3ｔ
動力取出方式	P.T.0.湿式多板クラッチ式
油　圧　ポ　ン　プ	２連可変ピストンポンプ ３連ギヤポンプ
作動油タンク容量	601 L
安　全　装　置	過負荷防止装置（ＡＭＬ） 旋回自動停止装置 起伏緩停止機能 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置（補巻） 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付　属　装　置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 ＦＭ・ＡＭラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル 　ＩＳＯ配列の場合：伸縮用および補巻用 　タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ（オプション）

◎車　両

エンジン	名称	日産　２A－ＧＥ１３Ｃ （過給機及び給気冷却器付）
	形式	水冷４サイクル６気筒直接噴射式ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝ
	総排気量	13.074 L
	定格出力	走行時　272 kW {370 PS} ／2,000 min^{-1} {rpm}
	最大トルク	1470 N･m {150 kgf･m} ／1,100 min^{-1} {rpm}
トルクコンバータ形式		３要素１段（自動ロックアップ機構付）
変速機形式		自動及び手動変速式 パワーシフト式（湿式多板クラッチ） 前進４段、後退１段（Hi，Lo 付）
減速機形式		車軸２段減速式
駆動方式		２輪駆動（４×２）・４輪駆動（４×４）切換式
前車軸形式		全浮動式
後車軸形式		全浮動式
懸架方式	前輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）
	後輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム		箱型溶接構造
バッテリ		12V－　120 Ah ×２個（24V）
燃料タンク容量		300 L
タイヤ	前輪	505/95Ｒ25 183E ROAD
	後輪	505/95Ｒ25 183E ROAD
キャブ		乗車定員１人 内装付 ゴムマウント方式 フルアジャスタブルシート （ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ、ｱｰﾑﾚｽﾄ、ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ付） アジャスト式ハンドル（チルト、伸縮） 間欠式フロント・天井ワイパ（ウオッシャ付） パワーウインド サイドバイザ
安全装置		緊急用かじ取装置 サスペンションロック装置 後輪ステアリングロック装置 エンジンオーバラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム右サイドミラー（電動式はオプション） ブーム左サイドモニターテレビ
付属装置		集中給油装置 電動格納ミラー

◎走行時寸法

全長		11,870 mm
全幅		2,960 mm
全高		3,760 mm
軸距		5,050 mm
輪距	前輪	2,380 mm
	後輪	2,380 mm

◎重量

車両総重量		38,895 kg
	前軸重	19,450 kg
	後軸重	19,445 kg

◎走行性能

最高速度		49 km/h
登坂能力	(tan θ)	0.57
最小回転半径		6.3 m（４輪ステアリング）
		10.8 m（２輪ステアリング）

（注）本機は、道路法による基本通行条件のＤ条件適合車です。