

TR-100ML型 10 t o nホイールクレーン

TR-100M型 4.9 t o nホイールクレーン

1. 主 要 諸 元

◎クレーン

クレーン容量	5.2 m ブーム	10,000 kg× 2.5 m (8本掛) …TR-100ML
		4,900 kg× 3.9 m (4本掛) …TR-100M
	8.8 m ブーム	4,900 kg× 4.0 m (4本掛)
	12.4 m ブーム	4,900 kg× 4.0 m (4本掛)
	16.0 m ブーム	4,000 kg× 4.5 m (4本掛)
	19.6 m ブーム	3,500 kg× 4.5 m (4本掛)
	23.2 m ブーム	2,000 kg× 6.0 m (4本掛)
	2.8 m ジブ	1,400 kg× 75° (1本掛)
	シングルトップ	1,400 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	23.9 m
	ジブ	26.7 m
最大作業半径	ブーム	21.9 m
	ジブ	22.8 m
ブーム長さ		5.2 m～ 23.2 m
ブーム伸縮長さ		18.0 m
ブーム伸ばし速度		18.0 m / 54 s
ジブ長さ		2.8 m
主巻ロープ巻上げ速度		114 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度		28.5 m/min (4本掛)
補巻ロープ巻上げ速度		98 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度		98 m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		-2° ～ 82°
ブーム上げ速度		-2° ～ 82° / 30 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.8 rpm
ワイヤロープ	主巻	径 10 mm × 長さ 127 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 10 mm × 長さ 60 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		箱型6段油圧伸縮式 (2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		ブーム横折曲格納式 1段 オフセット 5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式

巻上装置	油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式 自由降下装置付 自動ブレーキ（自由降下用足踏ブレーキ付） シングルウインチ 2基 圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置 旋回装置	複動油圧シリンダ直押式 1本 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅 最大 4.5 m 中間 3.5 m、2.5 m 最小 1.64 m
操作方式 作業時最大路面荷重	油圧パイロット操作式 11.2 t… TR-100ML 9.8 t… TR-100M
動力取出方式 油圧ポンプ 作動油タンク容量 安全装置	P. T. O湿式多板クラッチ式 ギヤポンプ 172 ℓ 過負荷防止装置（AML） 巻過防止装置 作業領域制御装置 フリーフォールインタロック装置 アウトリガ張出幅検出装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置（オプション） 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用

◎車 両

エンジン	名称	日野 W04D-T
	形式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン過給機付
	総排気量	4,009 cc
	最高出力	150 PS/3,000 rpm
	最大トルク	38.0 kg・m/1,800 rpm
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式		パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi, Lo付)
減速機形式		ハイポイドギヤ1段減速式
駆動方式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前車軸方式		全浮動式
後車軸方式		全浮動式
懸架方式	前後	縦置板ばね式 縦置板ばね式 スプリングロック装置(オプション)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム		箱形溶接構造
バッテリー		12V-100Ah×2個(24V)
燃料タンク容量		190ℓ
タイヤ	前後	11R22.5-16PR 11R22.5-16PR
キャブ		乗車定員1人 内装付 ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付) パワーウインド サイドバイザ
安全装置		後輪ステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置
付属装置		集中給油装置

◎ 走行時寸法

全	長			7,290 mm
全	幅			2,000 mm
全	高			2,800 mm
軸	距			2,750 mm
輪	距	前	輪	1,680 mm
		後	輪	1,680 mm

◎ 重 量

車 両 総 重 量				12,215 kg
	前	軸	重	6,160 kg
	後	軸	重	6,055 kg

◎ 走行性能

最 高 速 度				49 km/h
登 坂 能 力	(tan θ)			0.6
最 小 回 転 半 径				3.9 m (4輪ステアリング)
				6.9 m (2輪ステアリング)