

GR-600N型 60ton ホイールクレーン

1. 主要諸元

◎クレーン

クレーン容量	10.0 m ブーム	60,000 kg× 2.8m (14本掛)
	16.8 m ブーム	30,000 kg× 6.0m (8本掛)
	23.6 m ブーム	22,000 kg× 5.5m (6本掛)
	30.4 m ブーム	12,500 kg× 9.0m (4本掛)
	37.2 m ブーム	11,500 kg× 9.0m (4本掛)
	41.2 m ブーム	9,500 kg×10.0m (4本掛)
	44.0 m ブーム	7,500 kg×11.0m (4本掛)
	8.0 m ジブ	3,800 kg×74° (1本掛)
	12.7 m ジブ	2,600 kg×72° (1本掛)
	シングルトップ	4,500 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.0m
	ジブ	58.0m
最大作業半径	ブーム	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)
	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)
ブーム長さ		10.0m~ 44.0m
ブーム伸縮長さ		34.0m
ブーム伸ばし速度		34.0m/134 s
ジブ長さ		8.0m~ 12.7m
主巻ロープ巻上げ速度		125 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度		8.9 m/min (14本掛)
主巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準: 125 m/min (5層) 高速: 190 m/min (5層)
補巻ロープ巻上げ速度		110 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度		110 m/min (1本掛)
補巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準: 110 m/min (3層) 高速: 165 m/min (3層)
ブーム起伏角度		0° ~ 83.5°
ブーム上げ速度		0° ~ 83.5° /62 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.1 min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm×長さ 238m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm×長さ 123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目油圧伸縮式) オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式

シングルトップ形式	先端ブーム取付横折曲格納式
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能 シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.6m 中間張出幅 7.2m, 5.5m, 4.1m 最小張出幅 2.74m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	41.4 t
動力取出方式	P. T. O. 湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 3連ギヤポンプ
作動油タンク容量	652 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止装置 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置（補巻） 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置
付属装置	旋回ロック装置 除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ（オプション）

◎車 両

エ ン ジ ン

名 称

日産 2A-GE13C

(過給機及び給気冷却器付)

形 式

水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン

総排気量

13.074 L

定格出力

走行時 272 kW {370 PS} / 2,000 min⁻¹ {rpm}

最大トルク

1470 N·m {150 kgf·m} / 1,100 min⁻¹ {rpm}

トルクコンバータ形式

3要素1段(自動ロックアップ機構付)

変速機形式

自動及び手動変速式

減速機形式

パワーシフト式(湿式多板クラッチ)

駆動方式

前進4段、後退1段(Hi, Lo付)

前車軸形式

車軸2段減速式

後車軸形式

2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式

懸架方式

全浮動式

ステアリング形式

全浮動式

ブレーキ

前後 輪

ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)

前後 輪

ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)

ブレーキ

全油圧式パワーステアリング

燃料タンク容量

逆ステアリング補正機構付

タイヤ

空気油圧複合式ディスクブレーキ

キヤブ

主ブレーキ

機械式推進軸制動内部拡張式

駐車ブレーキ

流体式リターダ

補助ブレーキ

排気管開閉弁式排気ブレーキ

燃料タンク容量

作業用補助制動装置

タイヤ

箱型溶接構造

キヤブ

12V- 120 Ah × 2個(24V)

前後 輪

300 L

前後 輪

505/95R25 183E ROAD

505/95R25 183E ROAD

安全装置

乗車定員1人

内装付

ゴムマウント方式

フルアジャスタブルシート

(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)

アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)

間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュャ付)

パワーウインド

サイドバイザ

付属装置

緊急用かじ取装置

サスペンションロック装置

後輪ステアリングロック装置

エンジンオーバラン警報装置

オーバシフト防止装置

駐車ブレーキ警報装置

ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)

ブーム左サイドモニターテレビ

集中給油装置

電動格納ミラー

◎走行時寸法

全	長			12,290 mm
全	幅			3,000 mm
全	高			3,740 mm
軸	距			5,300 mm
輪	距	前	輪	2,420 mm
		後	輪	2,420 mm

◎重 量

車	両	総	重	量	39,635 kg		
				前	軸	重	19,820 kg
				後	軸	重	19,815 kg

◎走行性能

最	高	速	度	49 km/h		
登	坂	能	力	(tan θ)	0.57	
最	小	回	転	半	径	6.44m (4輪ステアリング)
						11.1 m (2輪ステアリング)

(注) 本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。