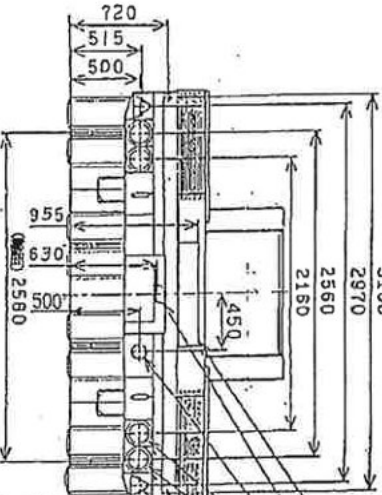
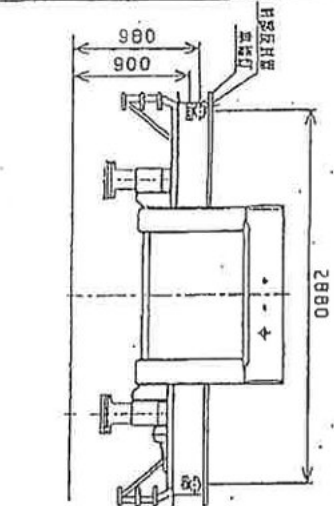
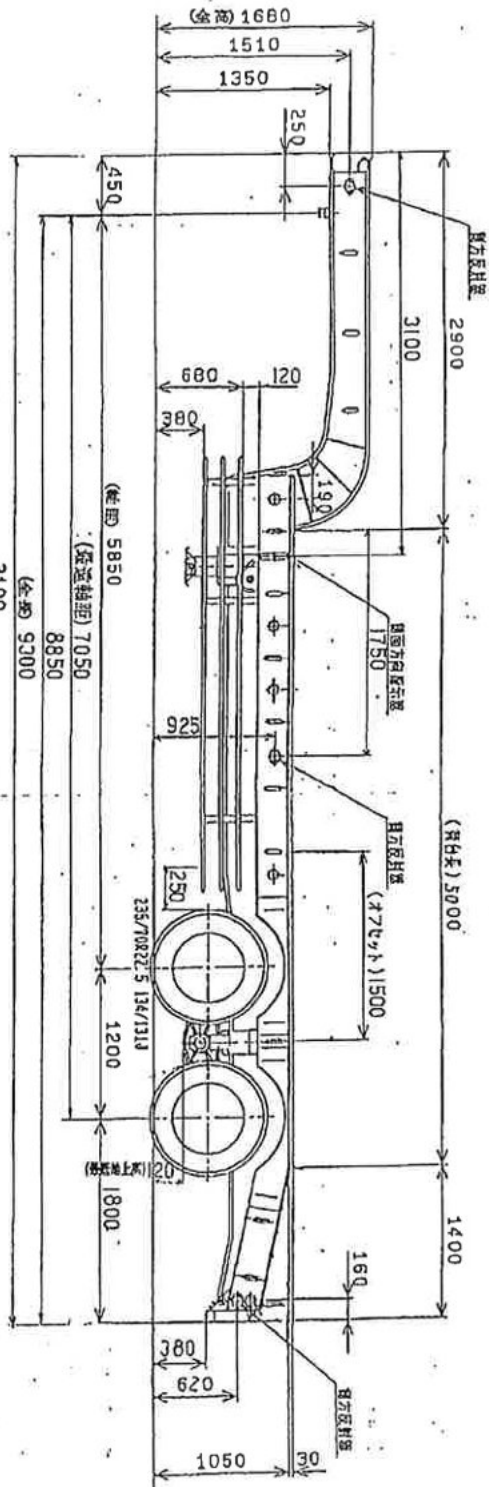
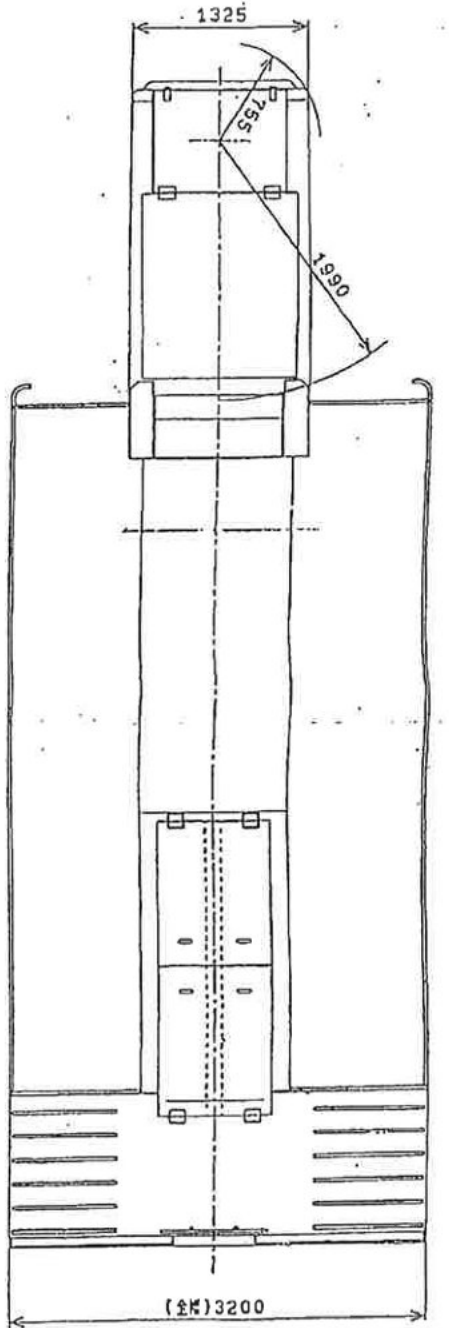




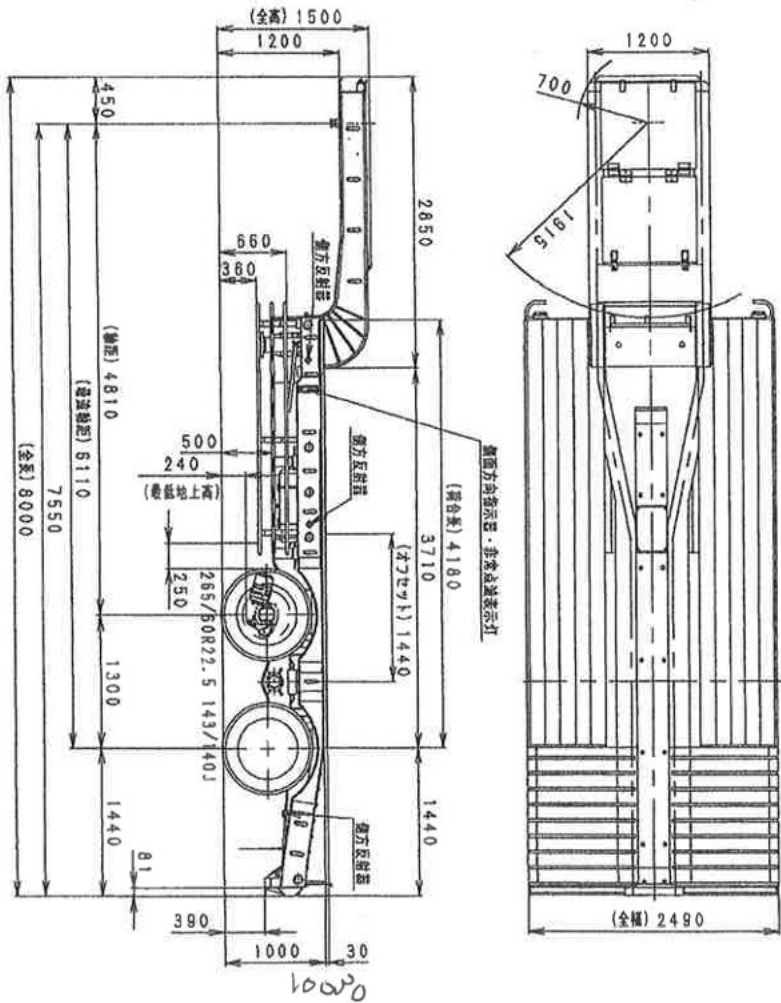
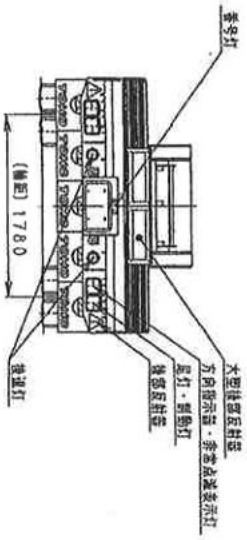
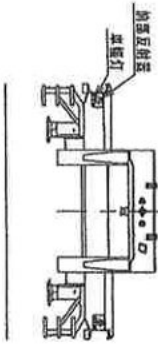




22/4



調査	承認	製図	寸法	重量	Kg	東急車輛製造株式会社
森内	野野	野野	~			東急TL302-15型
6/22/21	6/22/21	6/22/21	~			セミトレーラ全体図
						D5203-5158-0A



2214

東邦TL22E4G2SS型
セトリラー外觀四面図

改造自動車等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

主要諸元比較表

（改造車、試作車、組立車）

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員	人		
型式	TL302-15			最大積載量	kg	30000	
自動車種別	普通	←		車輦	前前軸重	8760	
用途	貨物	←			前後軸重		≤10t
車体の形状	セミレーラ			総重量	後前軸重	15800	≤10t
燃料の種類					後後軸重	15800	≤10t
総排気量 (L)				計	40360		
長さ (m)	9.30	←	≤12m	最大安定	右	57.4	一般≥35
幅 (m)	3.200	←	≤2.5m	傾斜角度	左	57.4	その他≥30
高さ (m)	1.680	←	≤3.8m	タイヤ	前前軸		
軸距 (m)	7.050	←			前後軸		
輪距		←		サイズ	後前軸	235/70R22.5	134/135J
室内又は荷台の内側の寸法 m		←			後後軸	235/70R22.5	134/135J
長さ	幅	←		積車時	前前軸		
				タイヤ	前後軸		
高さ	幅	←		荷重割合 %	後前軸	90.6	
					後後軸	90.6	
積車時全輪荷重割合							≥18 20%
車両重量 kg	前前軸重	1780	←	リア・オーバハング	m	1.8	≤1/2 11/12 2/3
	前後軸重			荷台オフセット	m	1.500	
	後前軸重	4290	←	最小回転半径	m	8.73	≤12m
	後後軸重	4290	←				
計	10360	←					

能力強度等検討

加速能力	≤0.038			車枠強度	
勾配能力	≤0.125			車軸強度	
制動能力	踏力	kg	km/h	操縦装置強度	
	空気圧	kg/cm ²	m	緩衝装置強度	
推進	回転数	Nc/N =	/ =	制動装置強度	
軸	強度	σB/τ =	/ =	連結装置強度	

注1. (改造車、試作車、組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注3. *印は と連結時。