









製 造 廠	川村 6-11-2	承 製 者	中野 6-11-4	R 尺	1:50	圖 號	Kg	京急車輛製造株式会社
製 型	川村 6-11-2	承 製 者	中野 6-11-4	京急D302A-113型 トレーラ全体図				D5203-4881-0A

殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

牽引車追加

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準	改造車	基準	項目	標準	改造車	基準	
車名		東急	—	乗車定員 人			—	
型式		TD302A-113	—	最大積載量 kg		30000	—	
自動車の種別		普通	—	車両重量 kg	前前軸重	16975	—	
用途		貨物	—		前後軸重		—	
車体の形状		セミトレー	—		後前軸重	12640	≤10t	
燃料の種類			—		後中軸重	—	≤10t	
原動機型式			—		後後軸重	12635	≤10t	
総排気量 cm^3			—		計	42250	≤28t	
長さ m		11.700	≤12m	最大安定傾斜角度	右	※ 55	一般≥35°	
		(11.250)			左	※ 55	その他≥35°	
幅 m		2.990	≤2.5m	タイヤ	前前軸		—	
高さ m		1.680	≤3.8m		前後軸		—	
軸距 m		9.050+1.200 =10.250	—	サイズ	後前軸	225/90R17.5 -14PR	—	
輪距 m	前前輪		—		積車時 タイヤ 荷重割合 %	後中軸	—	—
	前後輪		—	後後軸		225/90R17.5 -14PR	—	
	後前輪	2.430	—			前後軸		—
	後中輪	—	—			前後軸		—
	後後輪	2.430	—			後前軸	83.6	≤100
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	6.000	—	%	後中軸	—	≤100	
	幅 m	2.990	—		後後軸	83.6	≤100	
	高さ m		—		積車時前輪荷重割合		≥18, 20%	
車両重量 kg	前前軸重	4230	—	リア・オーバハング m	1.000	≤ $\frac{1}{2}$ 11/20, 2/3L		
	前後軸重		—	荷台オフセット m	4.100	—		
	後前軸重	4010	—	最小回転半径 m	※ 11.7	≤12		
	後中軸重	—	—					
	後後軸重	4010	—					
計	12250	—						

能力強度検討書

制動能力	踏力 — kg	35 km/h	9.2 m	車枠強度	>1.6
	空気圧	7.0 kg/cm ²		車軸強度	>1.6
推進軸	回転数	Nc/N	/ =	操縦装置強度	>1.6
				緩衝装置強度	>1.6
強度	σB/τ	/ =	=	制動装置強度	>1.6
				連結装置強度	>1.6

注1. (改造車・試作車・組立車) の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注3. ※印は、日野 W-SS2VJBA 型トラクタと連結時の計算値を示す。