







最大積載量 28.40トン
総重量 36.30トン

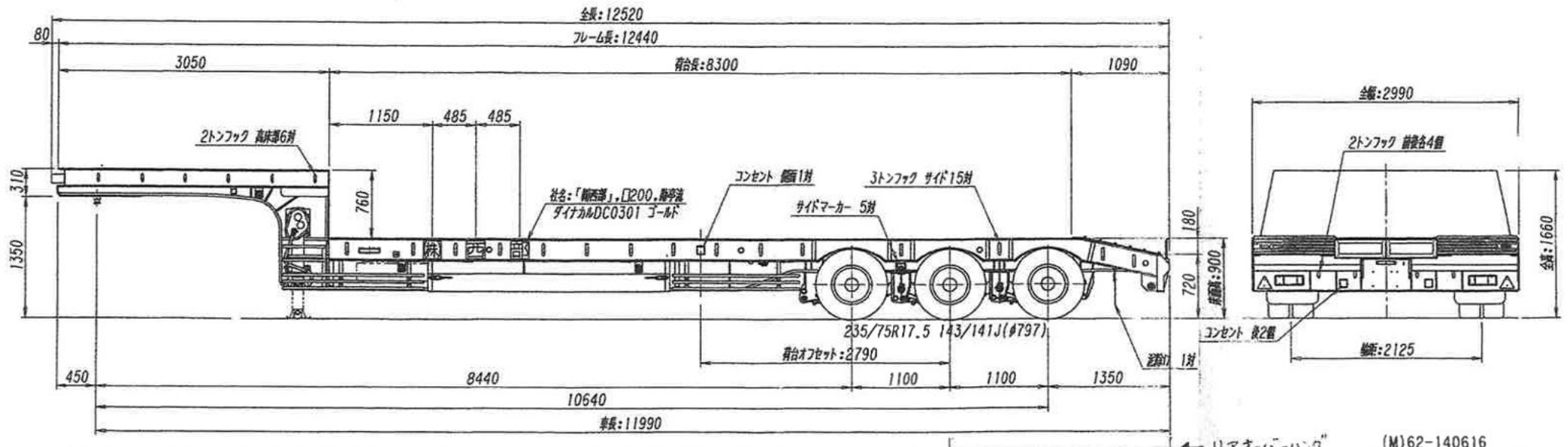
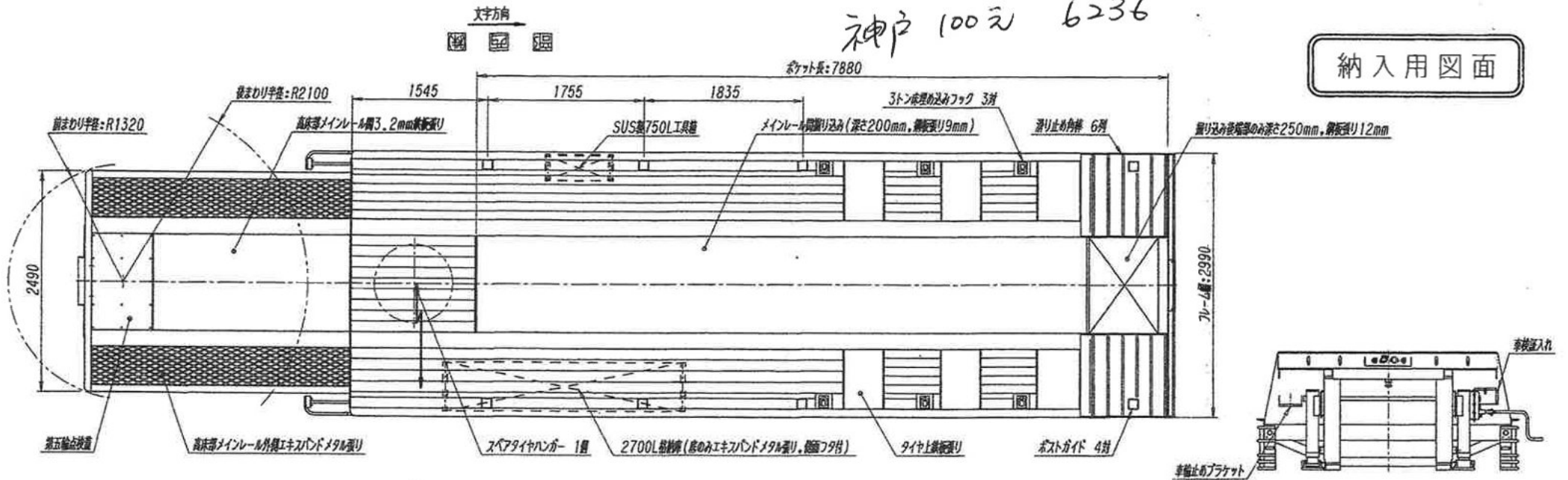
62-36

全長 2.993m

TREX

神戸 100元 6236

納入用図面



メモ欄 単体物製成車両 変更項目: 総重量, 全幅		設定トラクタ 第5軸 11500kg, カブ高 1350H		塗装仕様		前輪 2800 kg 後輪 7100 kg 計 9900 kg		関西部 殿向 トレクス PLR341AE(試) 外観四面図	受領印
		車軸 : BPW製 (15インチ輪, 9トン) タイヤ : ミシュラン XTE2+(リブ) 懸架装置 : 逆懸架6枚リ-フスプリング 駆動ブレーキ: スプリング式		ボデー 関西 FC-307 ターグフル-M シャーシ 関西400 ディーザブラック ホイール シルバー(ホイールメーカー標準色) リヤパンパ 関西 FC-307 ターグフル-M		最大積載量 26400 kg			
		補助脚 : 左右連動手動式NLH813 床 : アピトン40mm アンダーパン: タイヤ上のみガルバ鋼板張り		サイドパンパ 関西400 ディーザブラック シャ-プレート 関西 FC-307 ターグフル-M ポスト ブラック		車両重量 前輪 10520 kg 後輪 25780 kg 計 36300 kg		日付: '15.04.13 尺度: 1/45 受注No. 62-140616	
記号 日付 訂正記事 投者 承認		'15.04.24 型式確認, 誤記訂正 平井 須藤純司 '15.04.24 仕様変更 平井				車両総重量 計 36300 kg タイヤ負荷率 後輪 83.4%		製図: 検図: 日本トレクス株式会社 設計: 平井 承認: 須藤純司 NIPPON TREX CO.,LTD.	